

**POTŘEBY PARKOVIŠŤ DLE ČSN 736110**

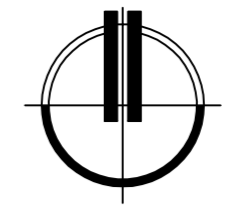
druh objektu	účelová jednotka	1. parkovací místo připadná	pořeba park. míst celkem	z celkového počtu stání				poznámka
				krátkodobé		dlouhodobé		
				%	abs.	%	abs.	
obecní úřad	20 m2 pl. pro veřejnost	25	1	80	1	20	0	P1
hřiště	20 diváků	10	2					MK
výletisté	255 m2 pl. zařízení	8	21	50	10	50	11	VP, MK
prodejna	25 m2 prodejní plochy	50	1	90	1	10	0	P1
společenský sál	110 m2 plochy sálu	8	12	50	6	50	6	P1, MK
zemědělský areál	8 zaměstnanců	4	2					vl.poz.
výroba krmných směsí	20 zaměstnanců	4	5					vl.poz.

P1 ..... označení parkovišť  
 vl. poz. .... vlastní pozemek  
 MK ..... místní komunikace  
 VP ..... veřejné prostranství

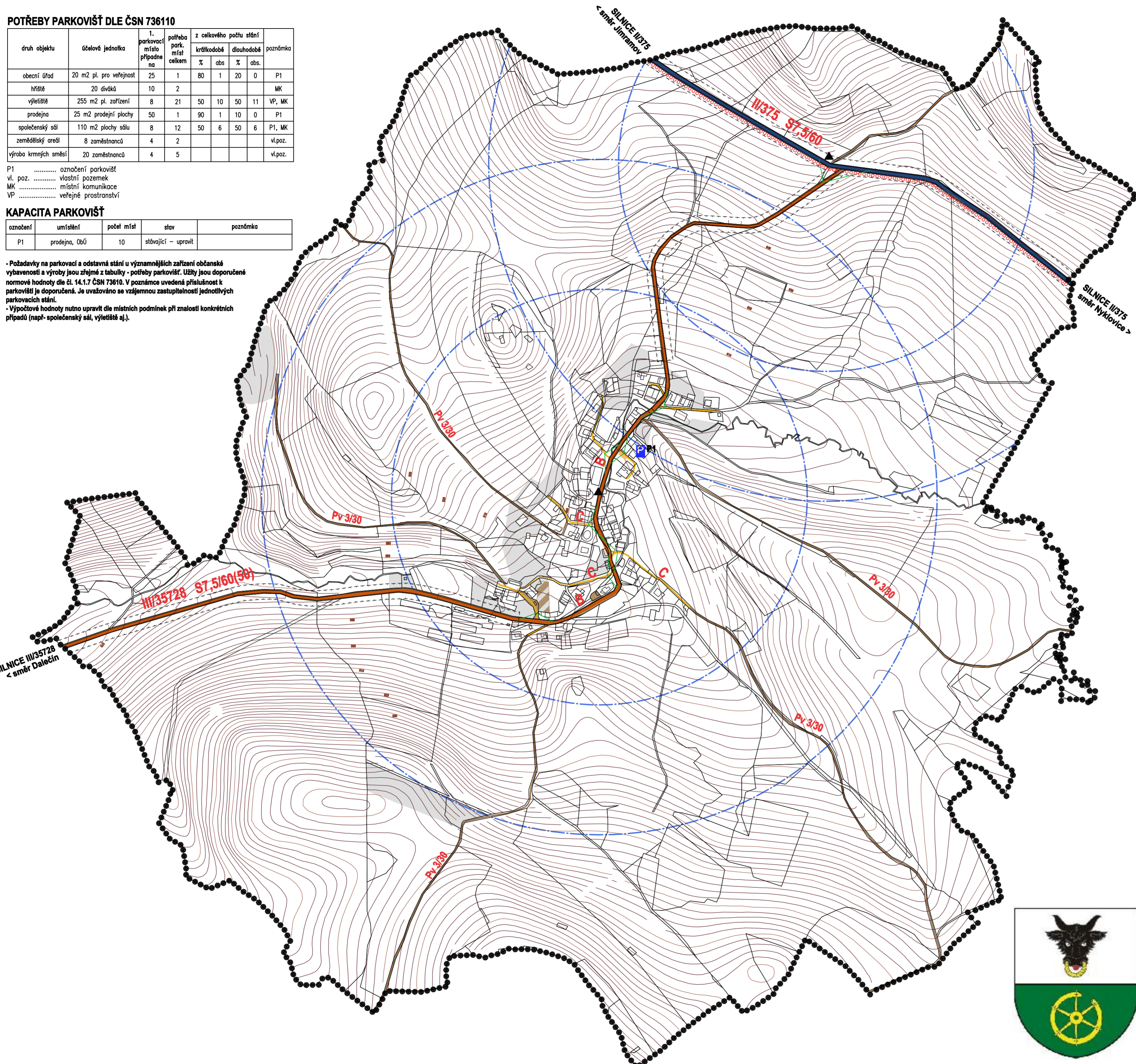
**KAPACITA PARKOVIŠŤ**

označení	umístění	počet míst	stav	poznámka
P1	prodejna, obů	10	stávající - upravit	

- Požadavky na parkovací a odstavňá stání u významnějších zařízení občanské vybavenosti a výroby jsou zřejmé z tabulky - potřeby parkovišť. Užití jsou doporučené normové hodnoty dle čl. 14.1.7 ČSN 73610. V poznámce uvedené příslušnosti k parkovišti je doporučena. Je uvažováno se vzájemnou zastupitelností jednotlivých parkovacích stání.  
 - Výpočtové hodnoty nutno upravit dle místních podmínek při znalosti konkrétních případů (např. společenský sál, výletisté aj.).



VYBRANÉ PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ		
Grafické znázornění	malé písmeno v označení plochy s rozdílným způsobem využití znamená podrobnější členění	
stabiliz. změn rezerv		
	<b>Plochy dopravní infrastruktury silniční (DS)</b>	
Grafické znázornění	<b>HRANICE A KOIDORY</b>	
	<b>Hranice řešeného území</b>	
	<b>Rozsah ploch se změnou v území</b>	
Grafické znázornění	<b>DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ</b>	
stabiliz. změn rezerv		
	<b>Silnice II. třídy</b>	
	<b>Silnice III. třídy</b>	
	<b>Místní komunikace</b>	
	<b>Účelové komunikace</b>	
	<b>Autobusová zastávka</b>	
	<b>Parkoviště</b>	
	<b>Označení parkoviště</b>	
	<b>Funkční skupina komunikace dle ČSN 73 6110</b>	
	<b>Rozhledová pole křižovatky</b>	
	<b>Ochranné pásmo dopravní infrastruktury</b>	
	<b>Izochrona dostupnosti autobusové/vlakové zastávky</b>	
	<b>Značené cykloturistická trasa Jeseník-Znojmo</b>	



**ÚZEMNÍ PLÁN UBUŠÍNEK - ODŮVODNĚNÍ**

ZPRACOVATEL : ING. MARIE PSOTOVÁ, STUDIO P, NÁDRAŽNÍ 52, 59101 ŽDĚAR NAD SÁZ. IČ: 13648594  
 ZPRACOVATELSKÝ KOLEKTIV : ING. ARCH. JAN PSOTA, ING. MARIE PSOTOVÁ, PAVEL ONDŘÁČEK,  
 ING. JIŘÍ HAVEL, VLADAN LATZKA, MGR. JANA POPELOVÁ  
 POŘIZOVATEL : MĚSTSKÝ ÚŘAD BYSTRICE NAD PERNŠTEJNEM, ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU  
 ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : 5/11/08 MĚŘÍTKO : 1: 5000 DATUM : ÚNOR 2010

**DOPLŇUJÍCÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

VÝKRES ČÍSLO : 04

Tato projektová dokumentace nesmí být rozmnožována, distribuována či využívána bez písemného souhlasu zpracovatele.